

via *verkenning*

Toekomst E17, R4 en
viaduct Gentbrugge

Naar een nieuw verkeerssysteem

Waarom?

1. De levensduur van het viaduct is niet oneindig.
2. De E17 is een belangrijke verkeersas in Europa.
3. Het omliggende (stedelijk) weefsel ondervindt vandaag sterke hinder.

Gezocht: een duurzame oplossing

We kijken verder dan enkel het verkeers- en bereikbaarheidsprobleem.
De aandacht gaat ook naar de leefkwaliteit, de omgeving en de economie.

Procedure Complexe Projecten

De Vlaamse overheid koos voor de procedure Complexe Projecten om op zoek te gaan naar oplossingen en alternatieven.

Een project is complex

- als het van groot maatschappelijk en ruimtelijk strategisch belang is
- als het daarnaast beantwoordt aan een aantal welomlijnde vaststellingen

De doelstelling van de procedure is om projecten efficiënter en kwaliteitsvoller te organiseren. Pas na grondig onderzoek wordt beslist over de uitvoering.



Over welk gebied gaat het?

Onderzoeksgebied

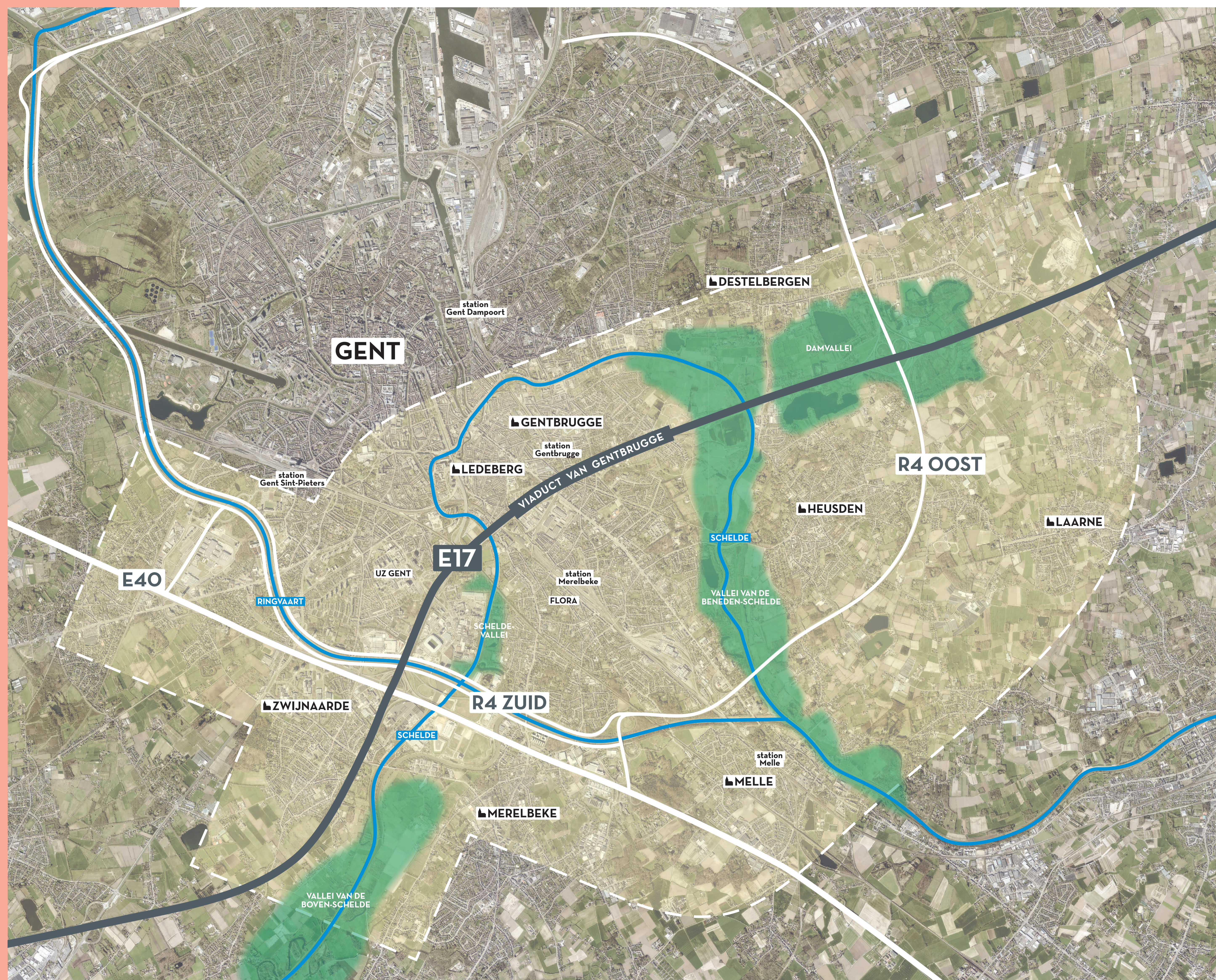
Het onderzoeksgebied reikt veel verder dan de naam 'Viaduct Gentbrugge' doet vermoeden. Alles binnen de stippellijn behoort tot het onderzoeksgebied.

Aandacht voor de leefkwaliteit in de ruime omgeving

Een andere weginfrastructuur biedt kansen om na te denken over de ontwikkeling van een gebied met aandacht voor de leefkwaliteit van de mensen die er wonen.

De gemeenten Melle, Merelbeke, Destelbergen, Laarne en de stad Gent worden samen betrokken.

Hieronder zie je dat het over een ruim afgebakend gebied gaat.

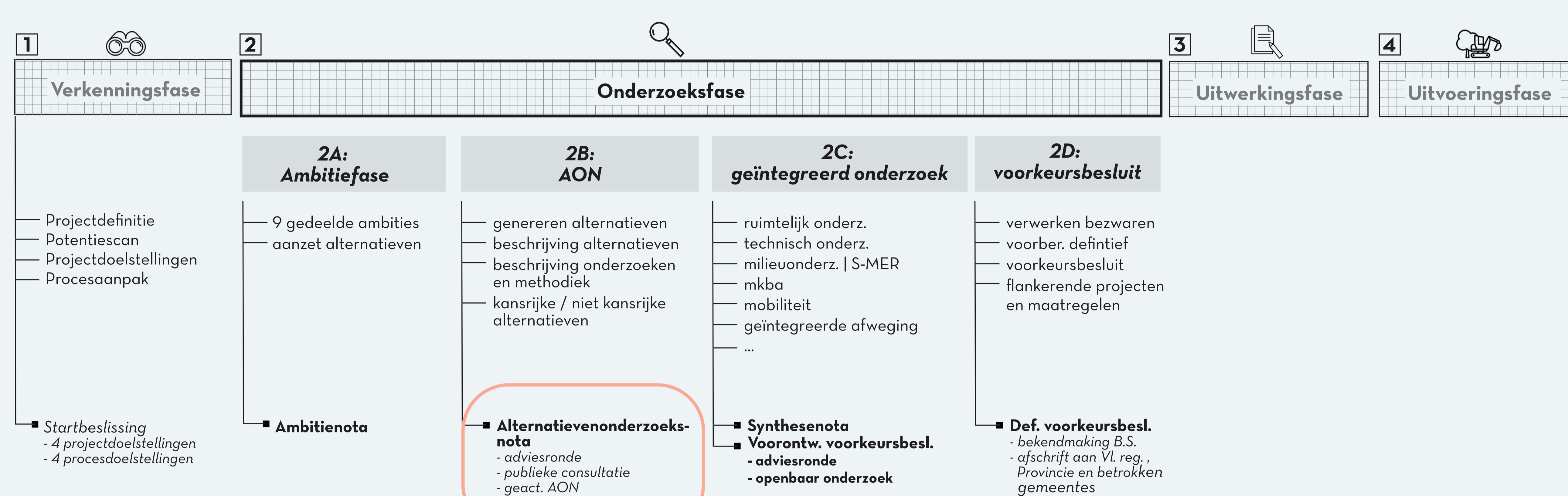


De 4 fases van de procedure Complexe Projecten

Verkenning > Onderzoek > Uitwerking > Uitvoering

Op dit moment zitten we in de **onderzoeksfase**.
Het doel van de onderzoeksfase is om de beste oplossing te filteren uit een brede waaier van mogelijkheden. Hoe?

- op basis van grondig onderzoek
- rekening houdend met de doelstellingen die bepaald werden in de startbeslissing.



Je kan de AON (alternatievenonderzoeksnota) raadplegen:

- op de website: www.viadewebsite.be/via_momenten/raadpleging
- <https://omgeving.vlaanderen.be/nl/complexe-projecten>
- in de gemeente- en stadhuisen van Gent, Merelbeke, Melle, Destelbergen en Laarne en via hun websites



Ook jij kan reageren!

Heb je opmerkingen? Geef ze door via het digitale formulier op www.viadewebsite.be/via_momenten/raadpleging.

Of schrijf een brief aan je gemeentebestuur of aan De Werkvennootschap, Botanic Tower, Sint-Lazaruslaan 4-10, 1210 Sint-Joost-ten-Node (Brussel).



via onderzoek

Projectdoelstellingen en ambities

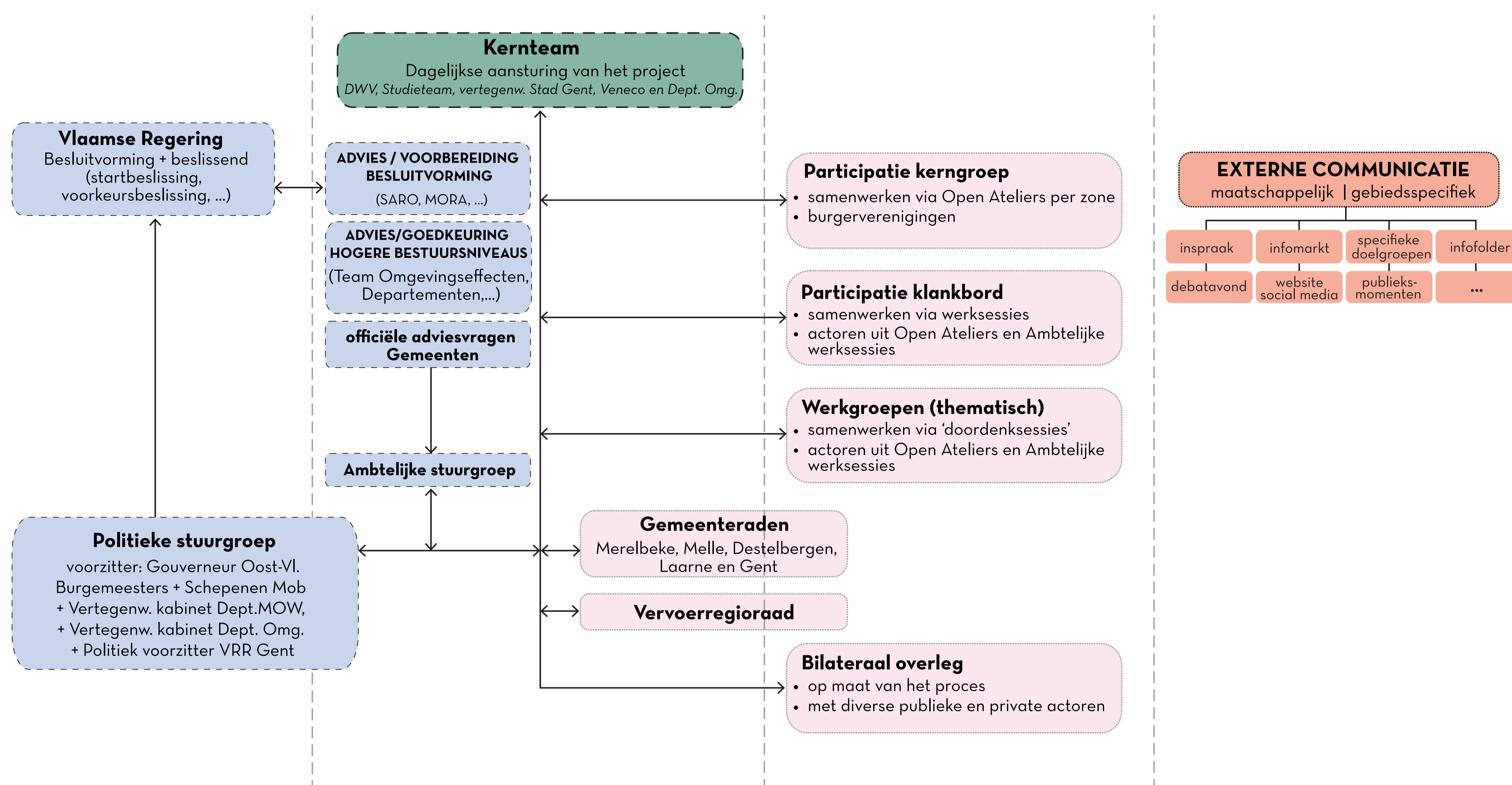
Waar willen we naartoe met dit project?

De onderzoeksfase heeft tot doel om de best mogelijke keuzes te maken.

Hoe?

In meerdere werksessies leggen de belanghebbenden hun visie en wensen voor. > Zie data en details op paneel [via momenten](#).

Wie?



Resultaat?

Bij de startbeslissing kreeg dit project **4 duidelijke doelstellingen** mee (zie volgende panelen). Aan elke doelstelling zijn specifieke ambities gekoppeld. Die vertalen samen het streefbeeld van de verschillende belanghebbenden.

Participatie, openheid en overleg zorgen voor een maatschappelijk draagvlak. Dat is heel belangrijk binnen de procedure van een complex project.



via doelstellingen en ambities

Projectdoelstelling 1

Continuïteit van doorstroming op Europees en Vlaams niveau

De E17 met het viaduct vormt een onmisbare schakel in de doorstroom van personen- en goederenverkeer, zowel regionaal als internationaal.

Doel: vlot verkeer verzoenen met een leefbare omgeving.

We onderzoeken ook de mogelijkheid om vracht- en personenvervoer te scheiden.

AMBITIE: Naar een uitgepuurd gemotoriseerd verkeerssysteem

Een vlotte doorstroming van het verkeer begint met een logische structuur van de verschillende types wegen.



**Europese hoofdweg > Vlaamse hoofdweg >
regionale weg > interlokale weg**

Als elke weg gebruikt wordt door het soort verkeer waarvoor ze bedoeld is, is er minder sluipverkeer, meer veiligheid en leefbaarheid.

Op dit moment is het wegennetwerk niet geheel conform dit principe opgebouwd. Gevolg: wegen worden niet altijd gebruikt voor het verkeer waarvoor ze bedoeld zijn.



Projectdoelstelling 2

Een duurzaam en een geconnecteerd stadsregionaal mobiliteitssysteem

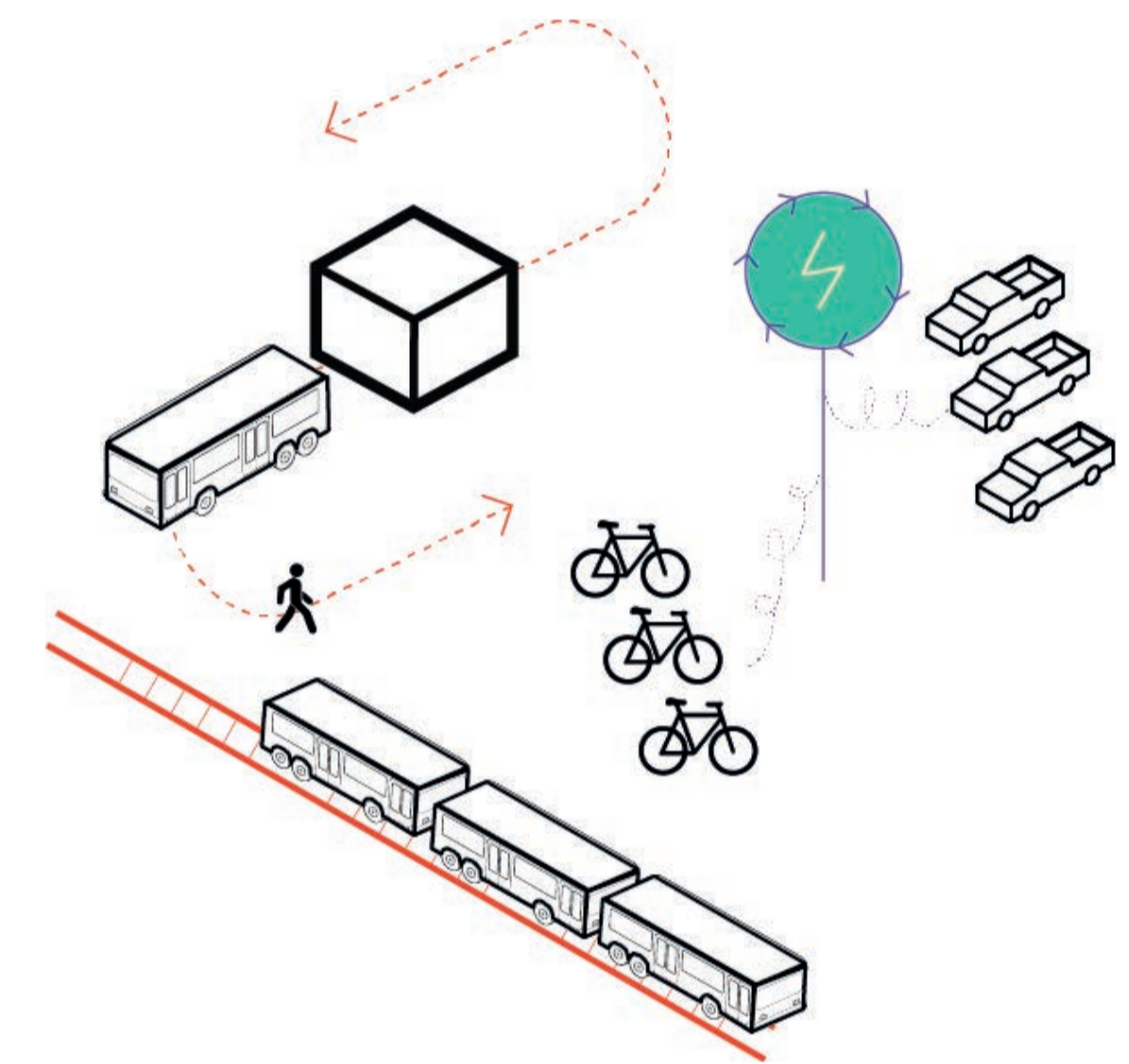
Anders gezegd: een hedendaagse manier van ons verplaatsen.

Het netwerk van wegen, de gemeenten, kernen en woonwijken Gentbrugge, Ledeberg, Zwijnaarde, Destelbergen, Melle, Merelbeke en Laarne verbindt, verdient een opwaardering. We willen ons wegennetwerk aanpassen aan de huidige uitdagingen, zoals klimaat, gezondheid en duurzame mobiliteit.

Extra aandacht voor: **knooppunten met vlotte overgangen naar deelsystemen voor auto, fiets, e.a.**

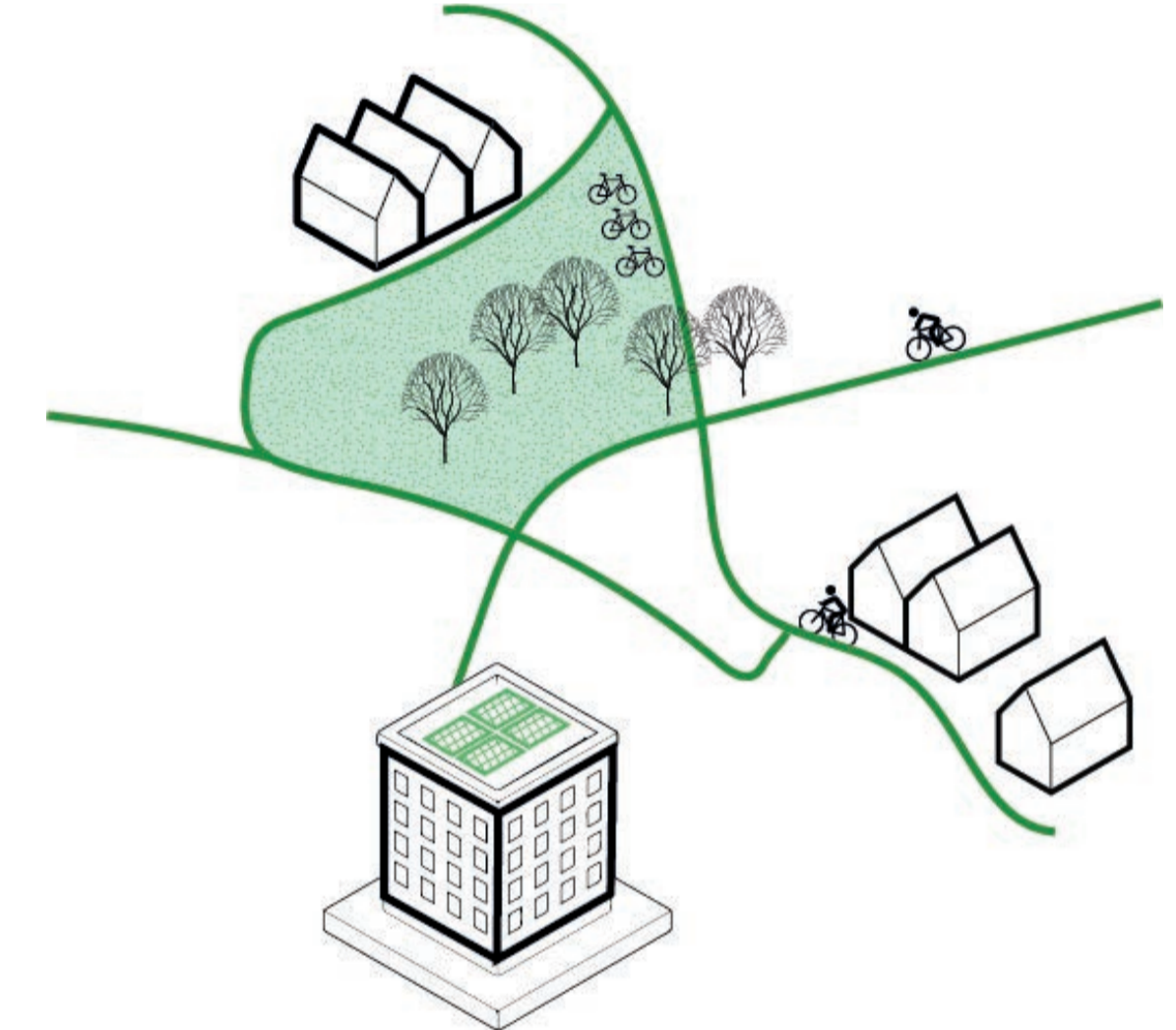
AMBITIE: Stimuleren van een ander mobiliteitsgedrag

Hoe? STOP-principe (Stappen - Trappen - Openbaar- en Personenvervoer) en logistieke hubs om de bevoorrading van bedrijven, winkels, kantoren ... te verduurzamen.



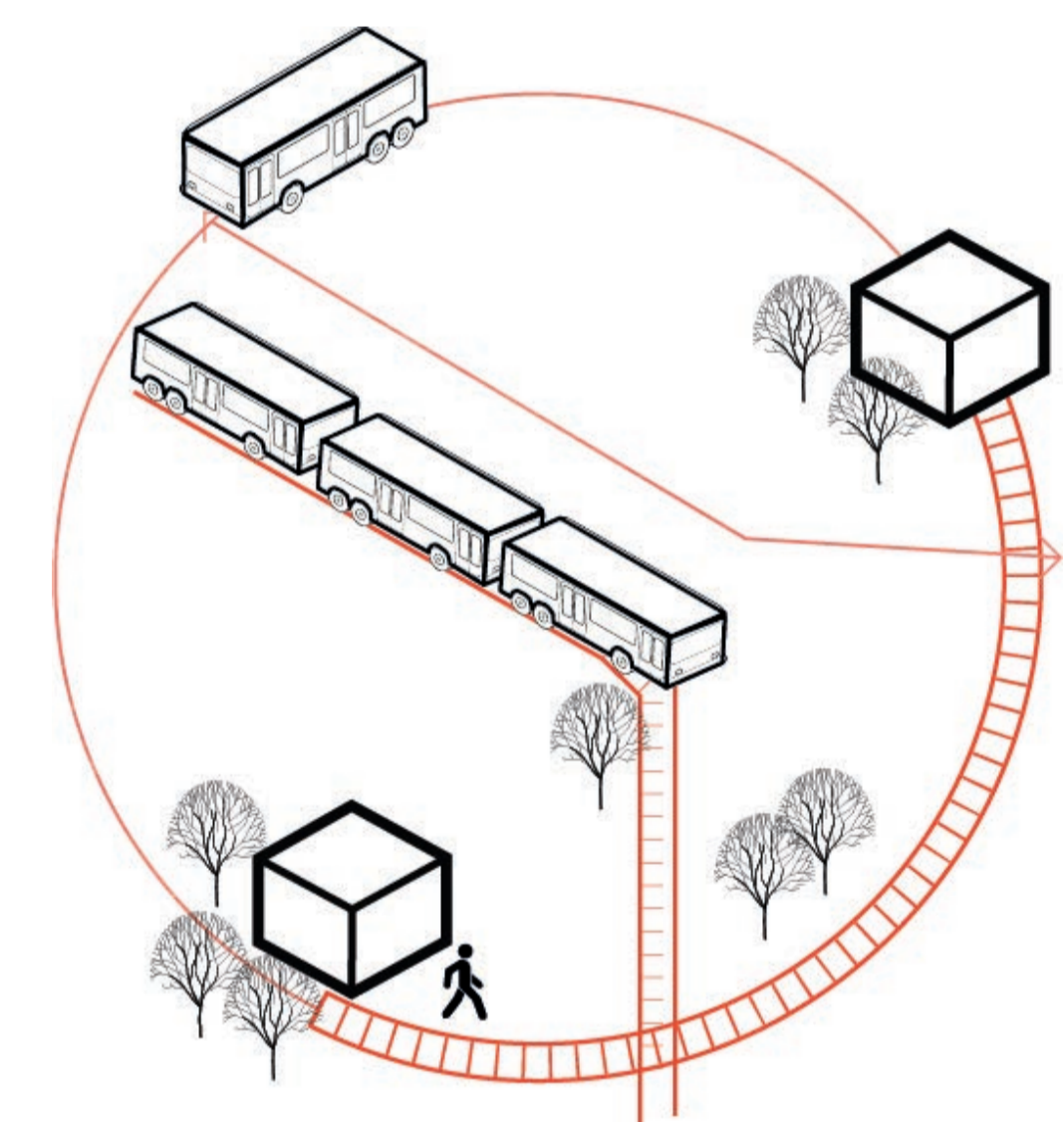
AMBITIE: Fijnmazig fiets- en voetgangersnetwerk

Een netwerk met aandacht voor voetgangers en elke type fietser kan het aantal wagens drastisch verminderen voor korte en middellange verplaatsingen.



AMBITIE: Goed werkend openbaarvervoerssysteem

Goede doorstroming en snelle verbindingen zijn essentieel. Daarom willen we de bestaande lijnen versterken en doortrekken, en zoeken naar potentiële toekomstige lijnen voor openbaar vervoer.



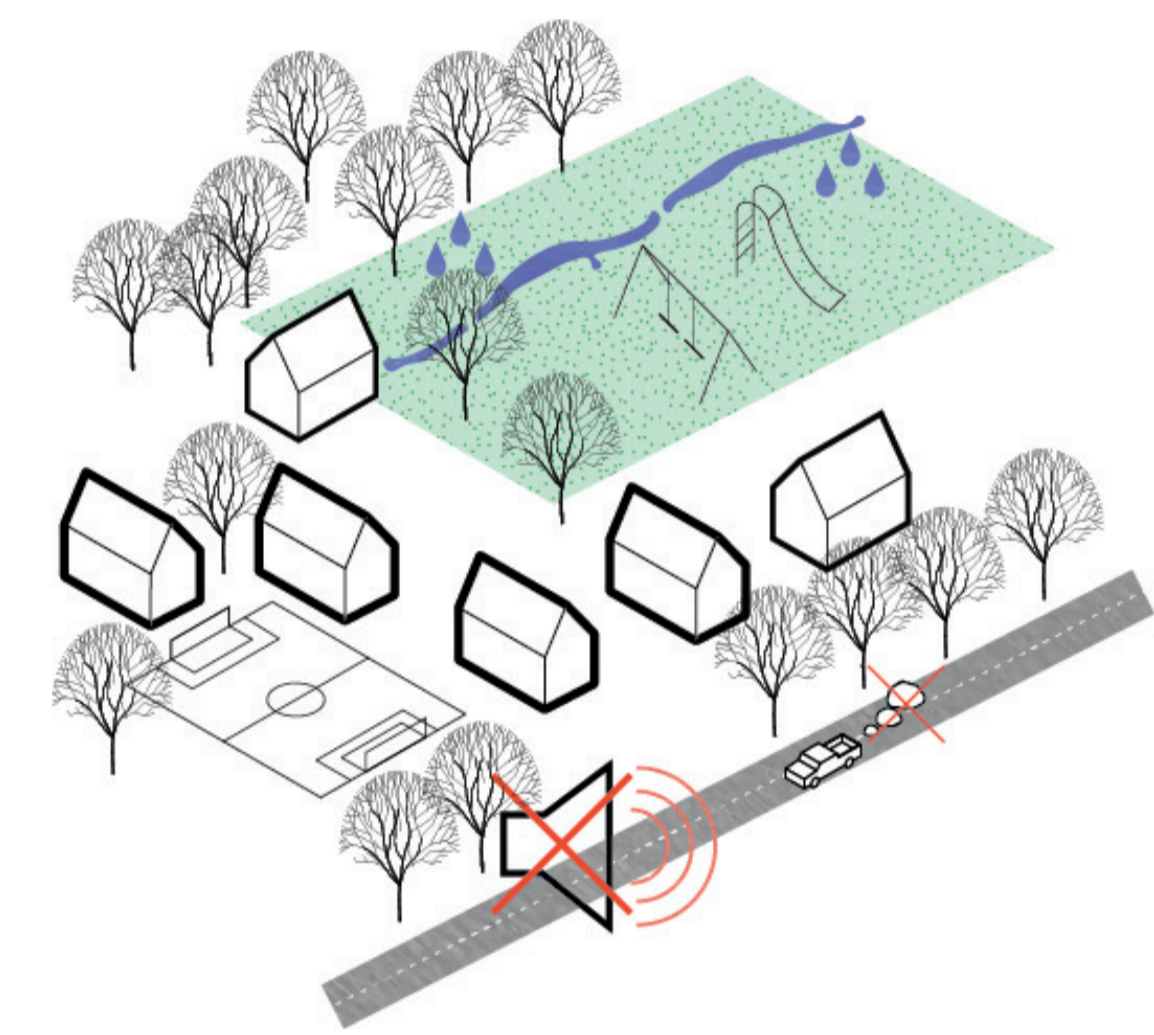
Projectdoelstelling 3

Leefbaarheid / leefbare omgevingen: kwaliteitsvol wonen, werken en ontspannen

Zowel nabij de E17, de R4 en de E40 zijn er dichtbevolkte wijken waar de leef- en omgevingskwaliteit onder druk staat. Gezien de bevolking in het hele gebied nog aangroeit is verbetering van de omgevingskwaliteit een belangrijk aandachtspunt.

AMBITIE: Verbeteren van de leefkwaliteit en leefbaarheid

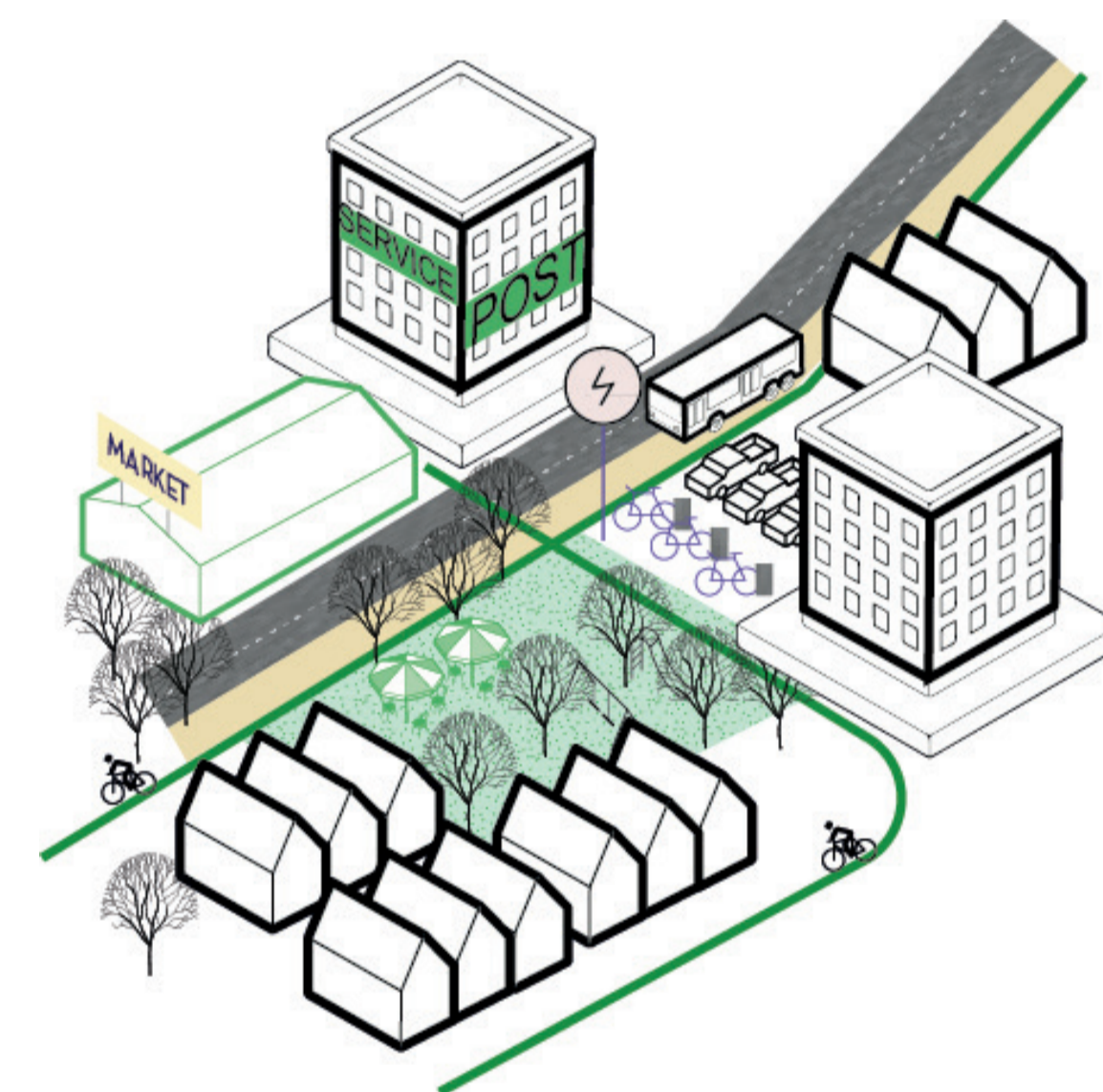
Hoe? Vergroening, ontharding en het verminderen van geluidsoverlast.
Geen vrachtverkeer doorheen de kernen.



AMBITIE: Maximaliseren van ruimte-efficiëntie en connectiviteit

Dit wil zeggen: de bestaande ruimte herdenken met extra aandacht voor

- het buurtleven en de inwoners
- het verweven van woon-, werk- en stedelijke functies
- het wegwerken van barrières die de ruimte versnipperen



Doordacht gebruik van de ruimte biedt ook meer kansen voor duurzame mobiliteit.



Projectdoelstelling 4

Groene en blauwe landschappen verbinden en versterken

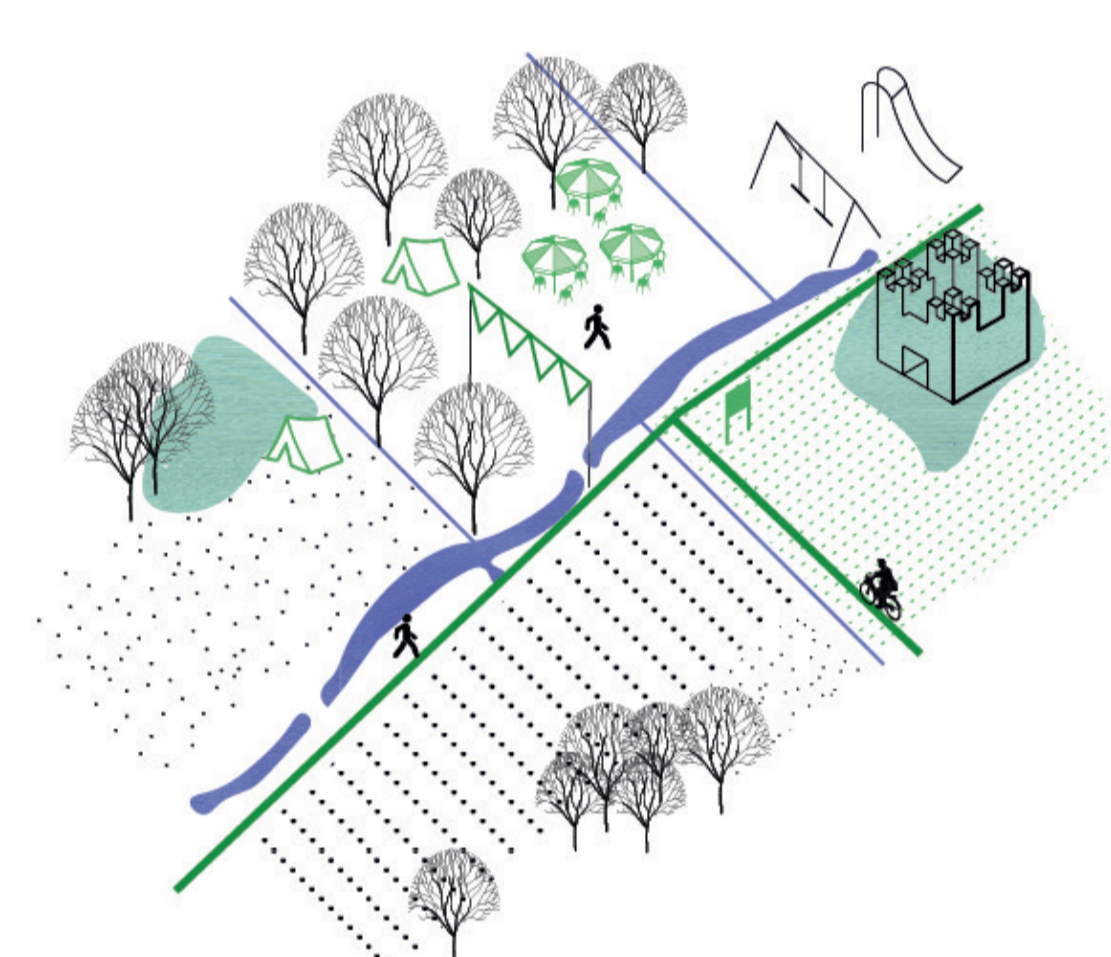
Verschillende waardevolle landschappen, waterwegen en groenpolen in het gebied worden doorkruist door weg- en spoorweginfrastructuur. Dit verhindert de toegankelijkheid, de beleving en ecologische verbindingen.

AMBITIE: Inzetten op een verbindend en leefbaar landschap

De waardevolle natuur in de Scheldevallei die nu zo gefragmenteerd is, willen we in stand houden, versterken en terug verbinden.

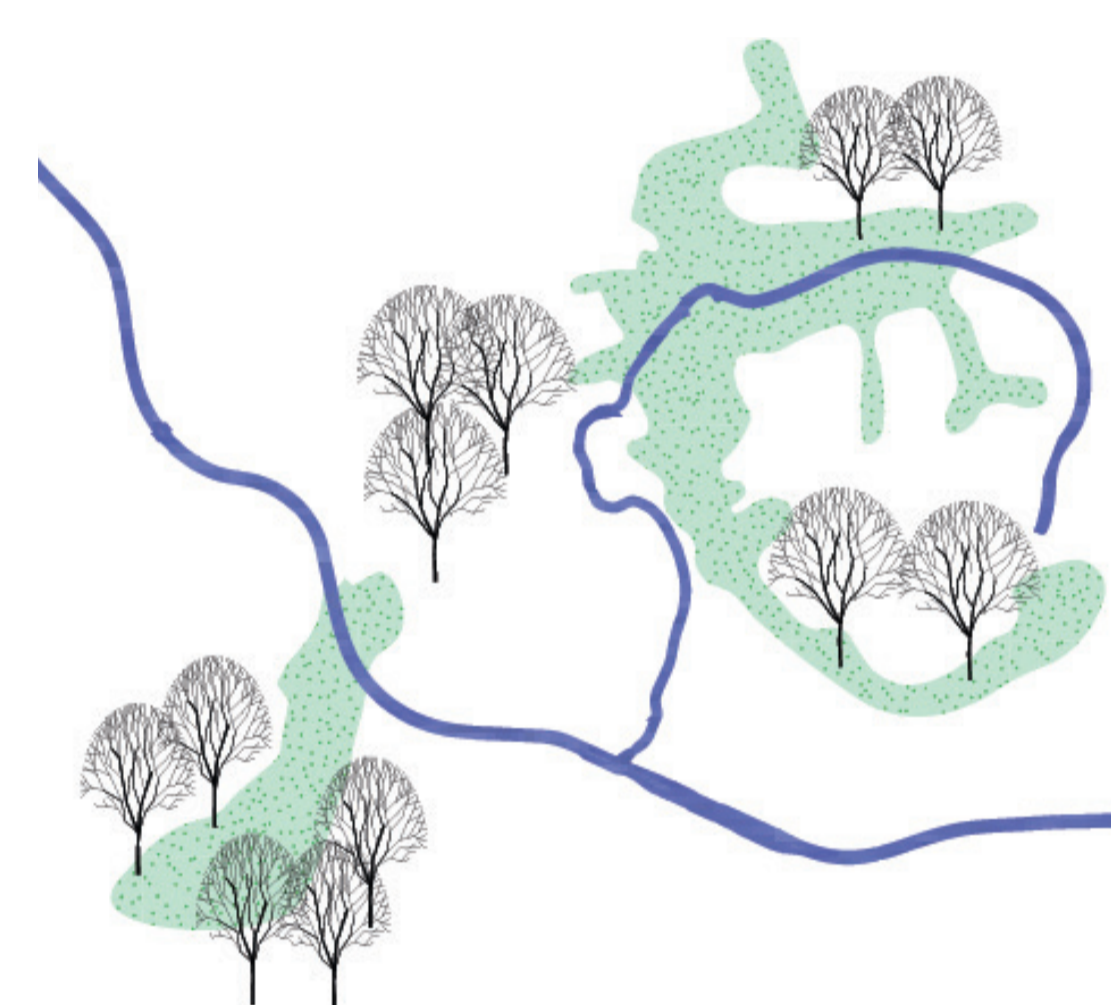
Hoe?

- De E17 en R4 herdenken en herinrichten kan versnipperde landschappen terug verbinden
- Landschap en natuur herstellen. Erfgoed, wonen, werken, ontspannen, landbouw en mobiliteit meer verbinden.
- De ruimte verbinden stimuleert de samenwerking tussen de gemeenten



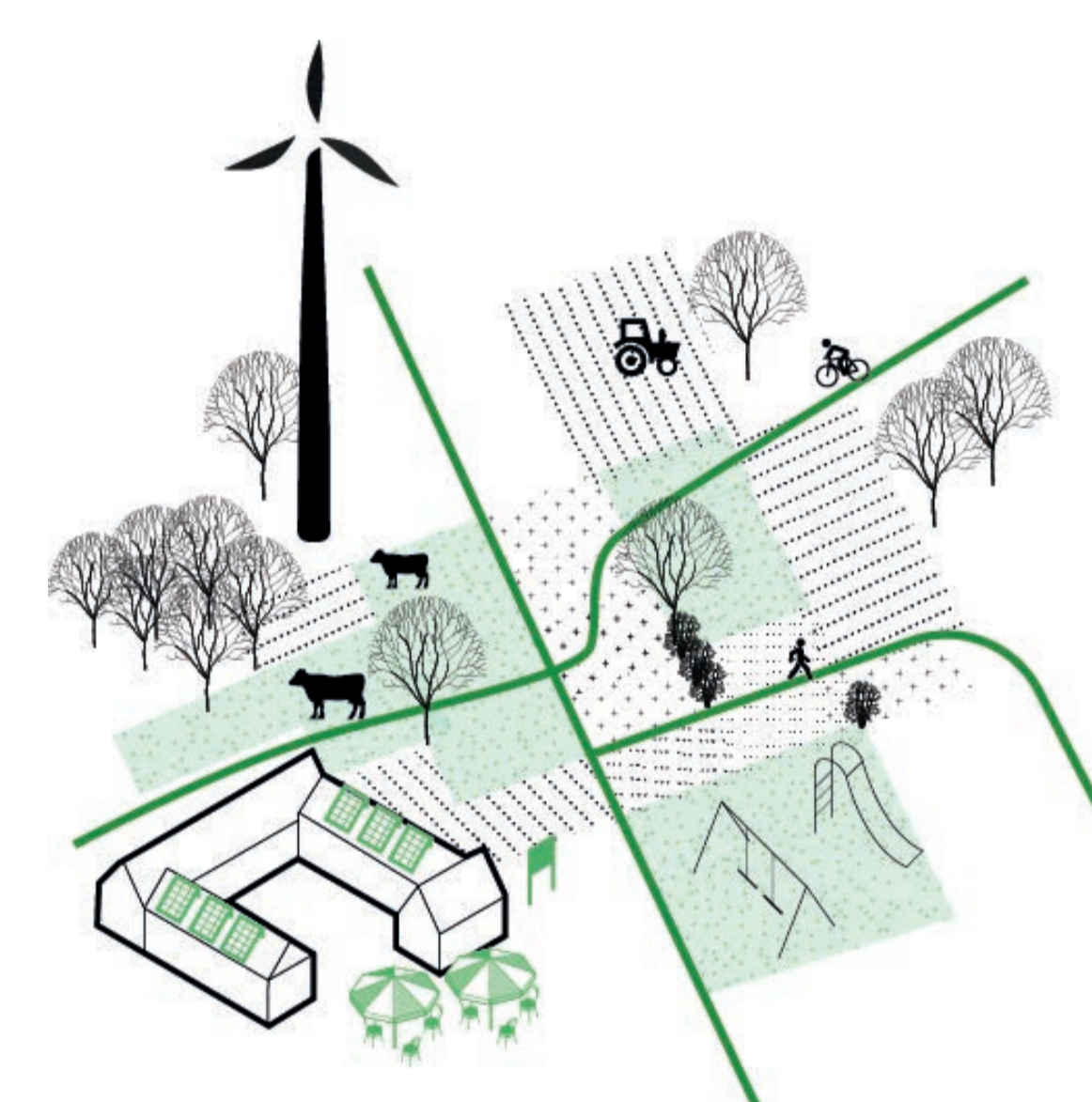
AMBITIE: Inzetten op groen-blauwe landschappen

De unieke landschappelijke structuren van de Scheldevallei, Gentbrugse Meersen en Damvallei zijn ecologisch bijzonder waardevol. Herstel en behoud van de groengebieden met waterlopen, zoals de Schelde, is van groot belang om wateroverlast, droogte en hitte te beperken.



AMBITIE: Inzetten op productieve multifunctionele landschappen

Het project biedt opportuniteiten om in de open ruimte te focussen op korte keten voedselproductie, duurzame energie en (rand)stedelijke zorg.



De ambitienota

- Opgesteld vanuit verschillende visies en invalshoeken
- Beschrijft **kansen, problemen en uitdagingen** die de verschillende betrokkenen niet alleen kunnen oplossen
- Vormt de rode draad voor het verdere verloop van het proces

Let wel: binnen deze ambities worden nog geen uitspraken gedaan over concrete oplossingen.

Je kan de volledige ambitienota lezen op www.viadewebsite.be

De ambities reiken verder dan mobiliteit!

“We moeten platgetreden paden durven te verlaten en in een breder perspectief redeneren”

CARINA VAN CAUTER

Gouverneur Oost-Vlaanderen, Voorzitter Complex Project Viaduct E17



Inspraak voor alle belanghebbenden

Sinds de start van het proces krijgen de verschillende betrokkenen de kans om hun specifieke bezorgdheden te uiten. Zoals je kan zien in dit overzicht gaat het om een intens participatief traject.

16 december 2019	Infomarkt renovatie Viaduct Gentbrugge Doelgroep: omwonenden - vrije inloop Aantal deelnemers: 400 Vorm: infomarkt	start onderzoeksfase	9 oktober 2023	Doordenkessie: infomoment Doelgroep: lokale en bovenlokale administraties, burgerverenigingen, thematische stakeholders, middenveld Aantal deelnemers: 30 Vorm: plenaire toelichting + infotafels	
16 januari 2020	Startmoment Doelgroep: diverse - op uitnodiging Aantal deelnemers: 40 Vorm: plenaire toelichting + werktafels	31 mei 2022	Kick-off start onderzoeksfase Doelgroep: lokale en bovenlokale administraties, burgerverenigingen, middenveld. Aantal deelnemers: 50 Vorm: toelichting en infomarkt	9 november 2023	Toelichting gemeenteraadsleden stad Gent en buurgemeenten Doelgroep: raadsleden, algemeen directeurs, burgemeesters Aantal deelnemers: 65 Vorm: plenaire toelichting + vragenronde
30 januari 2020	Onderdompel sessie Stad Gent Deelnemers: projectleiders en gebiedswerkers van de Stad Gent Doelgroep: studieteam Vorm: korte toelichting per project	21 september 2022	Open Atelier zone Gentbrugge Doelgroep: burgerverenigingen, thematische stakeholders, middenveld Aantal deelnemers: 10 Vorm: plenaire toelichting + werktafels op locatie	10 november 2023	Doordenkessie 1 Doelgroep: lokale en bovenlokale administraties, burgerverenigingen, middenveld Aantal deelnemers: 29 Vorm: plenaire toelichting + inspirator + werktafels
18 februari 2020	Onderdompel sessie Veneco Deelnemers: stafmedewerkers mobiliteit en ruimte bij Veneco Doelgroep: studieteam Vorm: vergadering	25 oktober 2022	Open Atelier zone Heusden Doelgroep: burgerverenigingen, thematische stakeholders, middenveld Aantal deelnemers: 10 Vorm: plenaire toelichting + werktafels op locatie	21 november 2023	Doordenkessie 2 Doelgroep: lokale en bovenlokale administraties, burgerverenigingen, middenveld Aantal deelnemers: 31 Vorm: plenaire toelichting + inspirator + werktafels
	Bilaterale gesprekken Doelgroep: diverse - op uitnodiging Aantal deelnemers: 18 Vorm: informele gesprekken	23 november 2022	Ambtelijke werkgroep 1 Doelgroep: lokale en bovenlokale administraties, middenveld Aantal deelnemers: 35 Vorm: plenaire toelichting + werktafels	8 december 2023	Doordenkessie 3 Doelgroep: lokale en bovenlokale administraties, burgerverenigingen, middenveld Aantal deelnemers: 30 Vorm: plenaire toelichting + inspirator + werktafels
maart 2020	via terreinverkenning Doelgroep: betrokken belanghebbenden Vorm: interactieve pdf	1 februari 2023	Open Atelier zone Gentbrugge Doelgroep: burgerverenigingen, thematische stakeholders, middenveld Aantal deelnemers: 20 Vorm: plenaire toelichting + werktafels op locatie	14 december 2023	Open Atelier zone Zwijnaarde - Merelbeke Doelgroep: burgerverenigingen, thematische stakeholders, middenveld Aantal deelnemers: 8 Vorm: plenaire toelichting + werktafels op locatie
29 mei 2020	Belanghebbendenoverleg I Doelgroep: betrokken belanghebbenden Aantal deelnemers: 32 + kernteam Vorm: online overlegmoment	15 maart 2023	Open Atelier zone Zwijnaarde Doelgroep: burgerverenigingen, thematische stakeholders, middenveld Aantal deelnemers: 17 Vorm: plenaire toelichting + werktafels op locatie	20 december 2023	Publieksmoment Doelgroep: omwonenden - vrije inloop Vorm: infomarkt
22 juni 2020	Belanghebbendenoverleg II Doelgroep: burgerbewegingen en middenveld Aantal deelnemers: 6 + studieteam Vorm: inloopsessie	22 maart 2023	Ambtelijke werkgroep 2 Doelgroep: lokale en bovenlokale administraties, middenveld Aantal deelnemers: 39 Vorm: plenaire toelichting + werktafels	18 januari 2024	Doordenkessie: checkmoment Doelgroep: lokale en bovenlokale administraties, burgerverenigingen, middenveld Aantal deelnemers: 30 Vorm: plenaire toelichting + interactieve discussie
25 juni 2020	Belanghebbendenoverleg III Doelgroep: betrokken belanghebbenden Aantal deelnemers: 17 + kernteam Vorm: online overlegmoment	1 juni 2023	Open Atelier zone Heusen Doelgroep: burgerverenigingen, thematische stakeholders, middenveld Aantal deelnemers: 6 Vorm: plenaire toelichting + werktafels op locatie	28 februari 2024	Toelichting gemeenteraadsleden stad Gent en buurgemeenten Doelgroep: raadsleden, algemeen directeurs, burgemeesters Aantal deelnemers: 70 Vorm: plenaire toelichting + vragenronde + bekijken van de alternatieven op groot formaat
8 juli 2020	Belanghebbendenoverleg IV Doelgroep: betrokken belanghebbenden Aantal deelnemers: 23 + kernteam Vorm: fysieke werksessie met werktafels	12 juni 2023	Toelichting gemeenteraadsleden Melle, Merelbeke, Destelbergen Doelgroep: raadsleden, algemeen directeurs, burgemeesters Aantal deelnemers: 35 Vorm: plenaire toelichting + vragenronde	4 maart t.e.m. 4 april 2024	Publieke raadpleging
juli 2020	via zomerse inspiratie Doelgroep: betrokken belanghebbenden Vorm: interactieve pdf	27 juni 2023	Ambtelijke werkgroep 3 Doelgroep: lokale en bovenlokale administraties, middenveld Aantal deelnemers: 30 Vorm: plenaire toelichting + werktafels		
28 augustus 2020	Belanghebbendenoverleg V Doelgroep: betrokken belanghebbenden Aantal deelnemers: 16 Vorm: fysieke werksessie met werktafels	29 juni 2023	Toelichting gemeenteraadsleden stad Gent Doelgroep: raadsleden, algemeen directeurs, burgemeesters Aantal deelnemers: 32 Vorm: themacommissie		
1 tot 18 oktober 2020	Studentenopdracht Doelgroep: omwonenden en passanten van de betekenisvolle plekken uit de terreinverkenning Aantal deelnemers: +/- 600 respondenten Vorm: vindplaatsgerichte bevraging				
18 tot 23 oktober 2020	via cocreatieweek Doelgroep: betrokken belanghebbenden en brede publiek Aantal deelnemers: 64 + kernteam Vorm: online werksessies, expertsessies, infomomenten, ...				



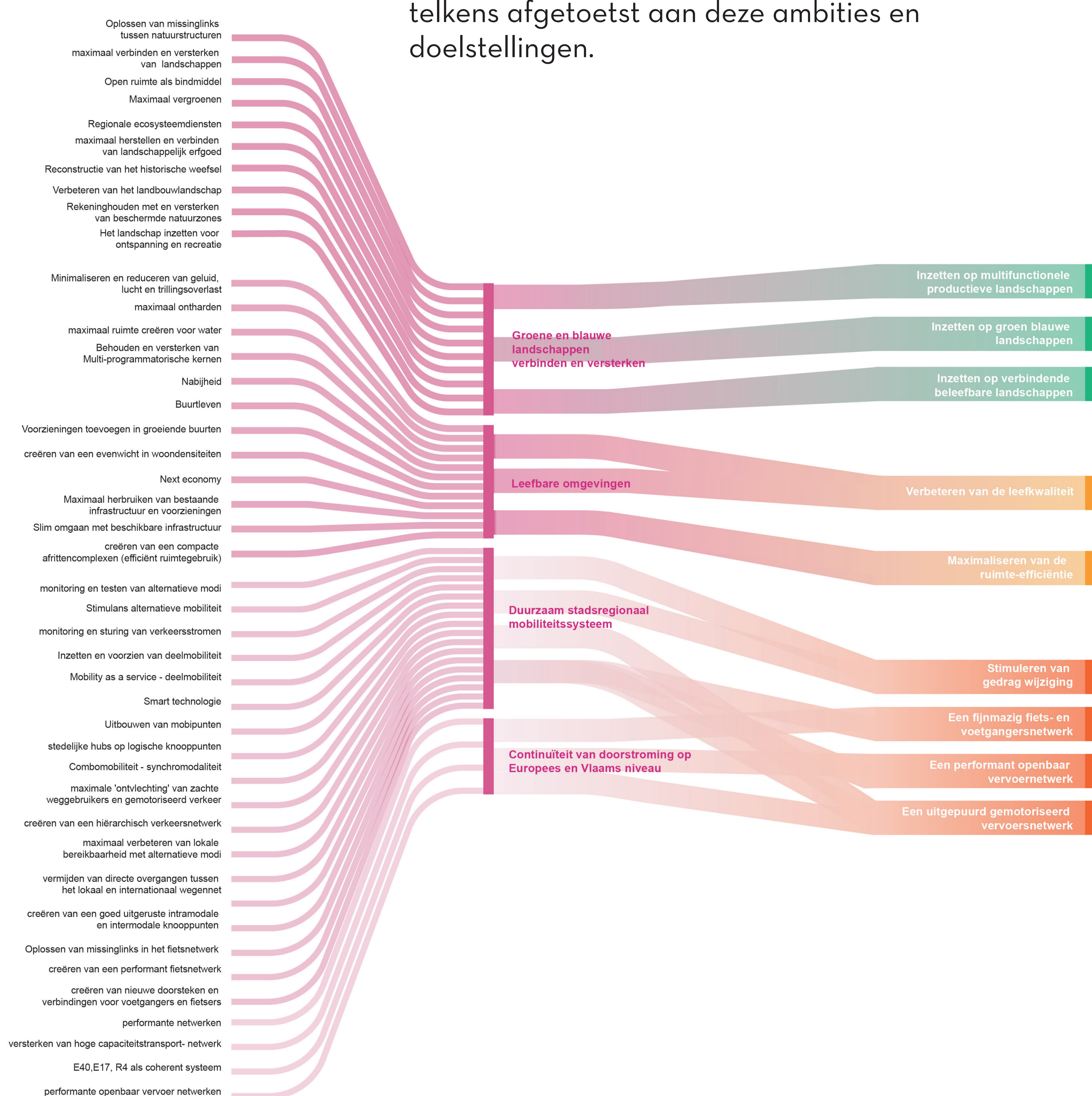
Een kompas voor de toekomst

9 gedeelde ambities

De ambities zijn een verfijning van 4 projectdoelstellingen die geformuleerd zijn in de startbeslissing. Ze werden verfijnd tot 9 gedeelde ambities die je kan clusteren tot 3 thema's:

1. **Landschap:** groene en blauwe landschappen verbinden en versterken
2. **Leefbaarheid:** wonen, werken en recreatie
3. **Mobiliteit**

De volgende stappen in het complex project worden telkens afgetoetst aan deze ambities en doelstellingen.



Een eerste zoektocht

In een eerste brede zoektocht naar de mogelijke inrichting van de snelweginfrastructuur schetsen we een aantal mogelijkheden.

Mogelijke inrichtingen voor de weginfrastructuur



Onderzoek naar de alternatieven

In de onderzoeksfase gaan we op zoek naar mogelijke alternatieve oplossingen voor het huidige verkeerssysteem op en rond het viaduct E17. Hoe, wat en waarom wordt gedetailleerd opgetekend in de **alternatievenonderzoeksnota** (AON).

Wat is de AON?

De alternatievenonderzoeksnota beschrijft

- de **doelstellingen** van het complex project
- over welk **grondgebied** het precies gaat
- welke **alternatieven** te onderzoeken zijn
- de **manier van onderzoeken en beoordelen** van de alternatieven

Waarom een AON?

1. Om alle betrokken partijen en het brede publiek op de hoogte te brengen van het project, de doelstellingen en de mogelijke alternatieven. Iedereen krijgt een stem in het debat over de reikwijdte van het onderzoek.
2. Zorgt ervoor dat alle nodige onderzoeken gelijktijdig kunnen starten met dezelfde informatie en basisgegevens. Dit is een essentiële voorwaarde om een geïntegreerd onderzoek te kunnen voeren.

Welke alternatieven worden onderzocht?

In de AON komen de mogelijke alternatieve oplossingen voor de probleemstelling aan bod. Daarin zijn ook de suggesties uit de overlegmomenten verwerkt.

De verder te onderzoeken alternatieven worden toegelicht.

Waar kan ik de AON raadplegen?

- Op de website www.viadewebsite.be/via_momenten/raadpleging
- In het stadhuis van Gent en de gemeentehuizen van Merelbeke, Melle, Destelbergen en Laarne en hun websites.
- Er ligt ook een inblikexemplaar op deze infomarkt.
- Op de website <https://omgeving.vlaanderen.be/nl/complex-projecten>



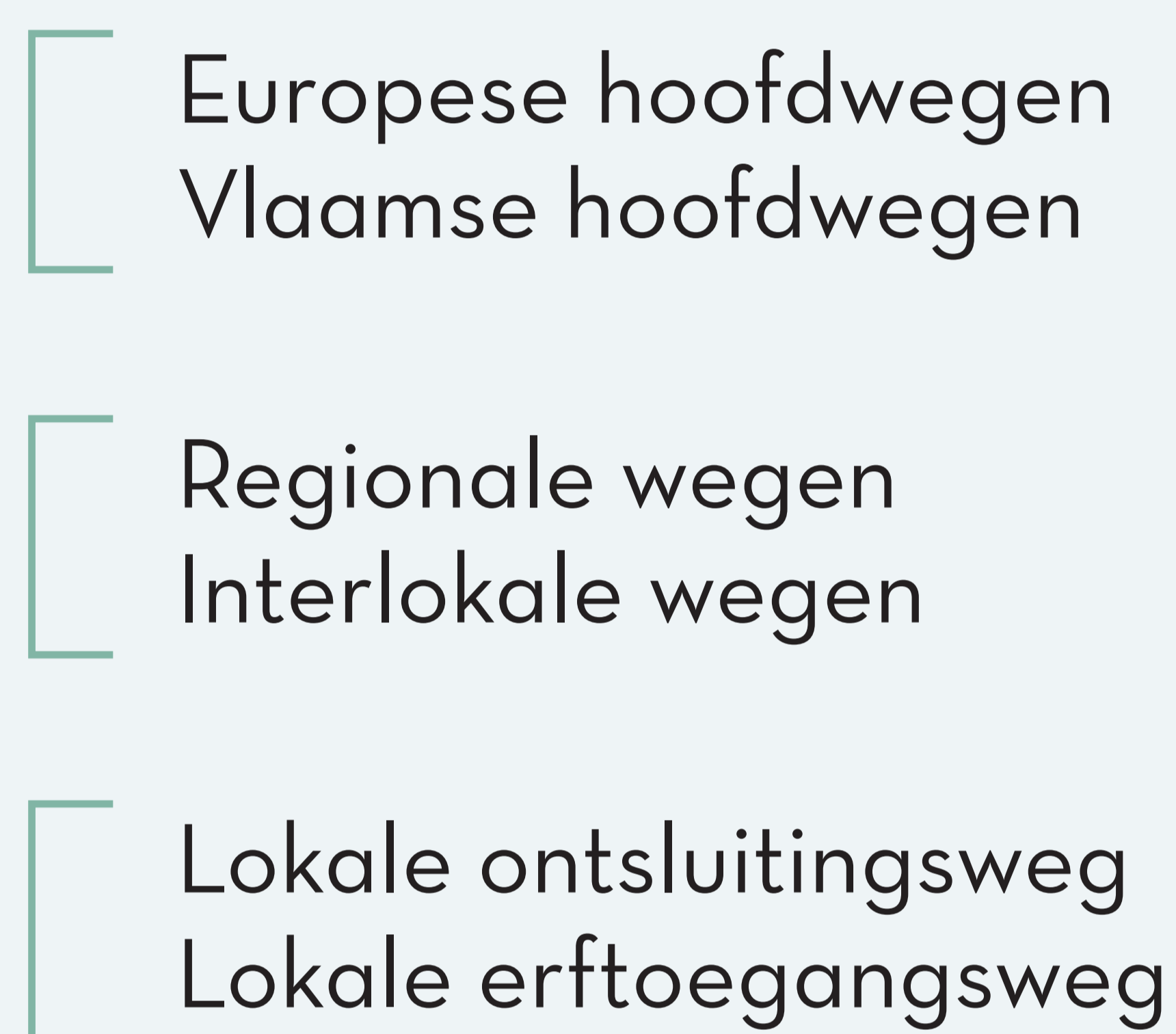
Naar een uitgepuurd gemotoriseerd verkeerssysteem

In het (theoretisch) model van de wegcategorisering heeft elke soort weg een specifieke functie:

- hoofdwegen voor internationale en nationale verbindingen, zoals de E17, de E40 en de R4
- regionale wegen en interlokale wegen
- lokale wegen

Wat maakt een wegennet vlot, veilig en leesbaar?

- Elk type weg wordt gebruikt voor een bepaald type verkeer. Daarom: uitwisseling van auto- en vrachtverkeer in principe enkel tussen wegen van opeenvolgend niveau.
- Europese hoofdweg > Vlaamse hoofdweg > regionale weg > (inter)lokale weg
- De verschillende soorten wegen moeten logisch op elkaar aansluiten.



Nu geen zuiver hiërarchisch systeem?

Door de vele op- en afritten op de E17, bijvoorbeeld, mengt doorgaand verkeer zich met lokaal verkeer. Dat zorgt voor veiligheids- en doorstromingsproblemen. Omgekeerd rijdt er door de structurele files ook veel doorgaand verkeer op de lokale wegen. Dit sluipverkeer brengt de verkeersveiligheid en leefbaarheid in de wijken in het gedrang.

Rechtstreekse aansluiting, zoals de huidige op- en afrit Gentbrugge die de E17 verbindt met de lokale Brusselsesteenweg, is te vermijden. Dit zou beter via de R4 lopen.

Hierna zie je enkele mogelijke alternatieven voor de ligging van de E17 ten opzichte van de E40 en de R4. De alternatieven kan je groeperen in **3 opties**:

E17 rechtdoor | **E17 rond** | **E17 gesplitst**

Elke optie heeft één of meerdere varianten die verder onderzocht worden.

Als elke weg gebruikt wordt door het soort verkeer waarvoor ze bedoeld is, is er minder sluipverkeer, meer veiligheid en leefbaarheid.

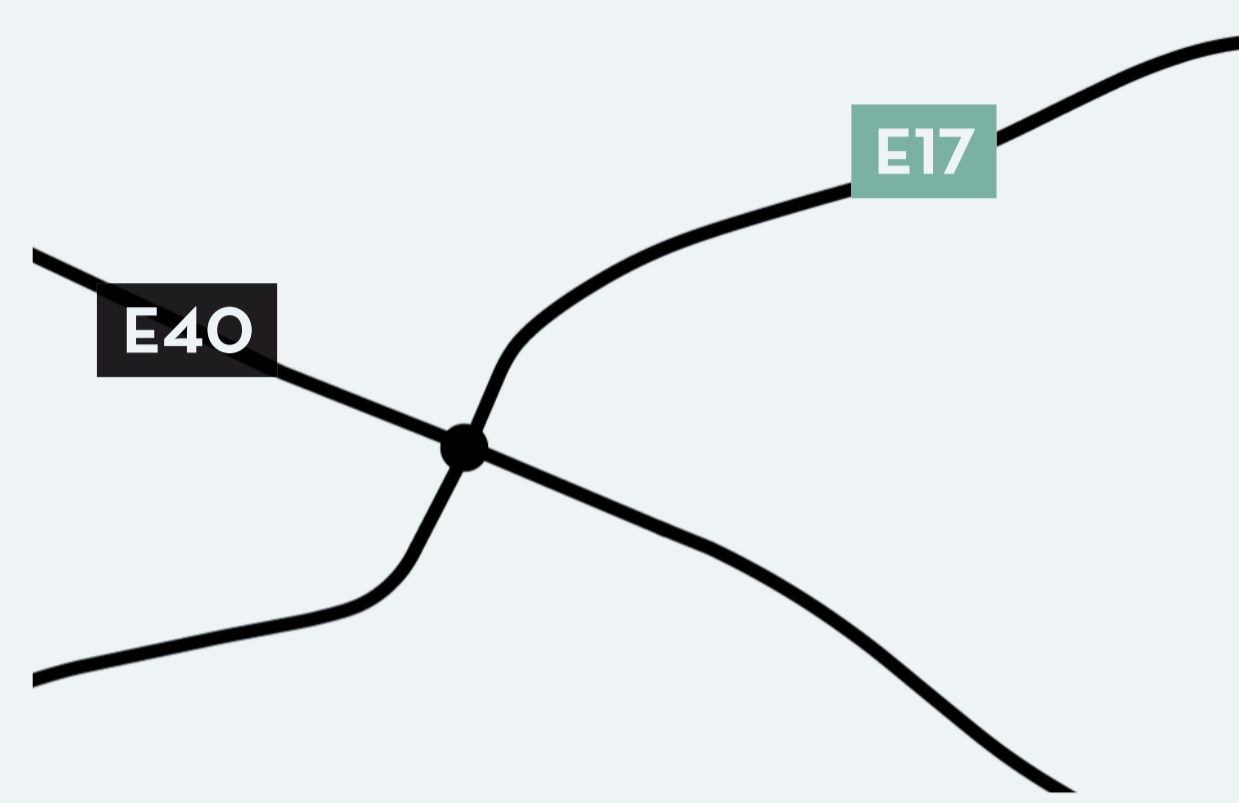


Reeks 1: E17 rechtdoor

OPTIE VOOR
LIGGING E17

1. Rechtdoor

E17 op haar huidige tracé



OPTIES VOOR
LIGGING R4

1. Rond

R4 op haar huidige tracé



- E17, E40 en R4 blijven hun huidige tracé volgen.
- Uitwisseling tussen E17 en E40 in het bestaande knooppunt Zwijnaarde.
- Uitwisseling met R4 in de bestaande knooppunten Destelbergen, Merelbeke en Sint-Denijs-Westrem.
- Op- en afritten Gentbrugge, Gent-centrum en UZ Gent worden vervangen door een nieuwe, lokale ontsluitingsweg parallel met het huidige tracé van de E17 die naar de R4 leidt.

2. Ingeklapt

R4 op huidige tracé E17



- E17 en E40 blijven hun huidige tracé volgen.
- R4 wordt 'ingeklapt' naar de stad toe: tussen de bestaande knooppunten Destelbergen en Zwijnaarde loopt de R4 parallel aan of op het huidige tracé van de E17.
- Uitwisseling tussen E17 x E40 in het bestaande knooppunt Zwijnaarde.
- Uitwisseling tussen E17 x R4 en E40 x R4 in de bestaande knooppunten Destelbergen en Sint-Denijs-Westrem. Knooppunt Merelbeke valt weg.
- Op- en afritten Gentbrugge, Gent-centrum en UZ Gent blijven behouden, maar sluiten aan op de R4 (parallel aan E17) i.p.v. de E17.
- R4 verdwijnt tussen de bestaande knooppunten Zwijnaarde en Merelbeke. De op- en afrit Laarne/Heusden en de op- en afrit Melle vallen er weg.
- De voormalige op- en afritten van de R4 (Eilandje Zwijnaarde, Ottergemsesteenweg Zuid/Nieuwescheldestraat...) kunnen aantakken op de N444 (Hundelgemsesteenweg). Die N444 zal dan ter hoogte van Zwijnaarde ontsluiten naar de nieuwe locatie van de R4.

3. Ingeklapt + antenne

R4 op huidige tracé E17 +
antenne tussen knooppunten
Zwijnaarde en Merelbeke



- Identieke situatie als locatiealternatief 1.2 met volgende verschillen:
 - Knooppunt Merelbeke blijft.
 - De R4 krijgt een extra 'antenne' tussen de bestaande knooppunten Zwijnaarde en Merelbeke. Die sluit volwaardig aan op de R4 via een nieuw knooppunt, direct ten noorden van bestaande knooppunt Zwijnaarde.

4. Rond + antenne

R4 op haar huidige tracé +
antenne tussen knooppunt
Zwijnaarde en op- en afrit
Gentbrugge.

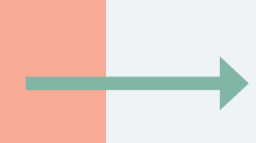


- E17, E40 en R4 blijven hun huidige tracé volgen.
- Bijkomend: een 'antenne' van de R4 parallel aan of op de E17, vanaf het bestaande knooppunt Zwijnaarde tot voorbij de bestaande op- en afrit Gentbrugge.
- Op- en afritten Gentbrugge, Gent-centrum en UZ Gent blijven behouden, maar sluiten aan op die antenne (parallel aan E17 i.p.v. OP de E17).
- Uitwisseling E17/E40 x R4 in bestaande knooppunten Destelbergen, Merelbeke en Sint-Denijs-Westrem.



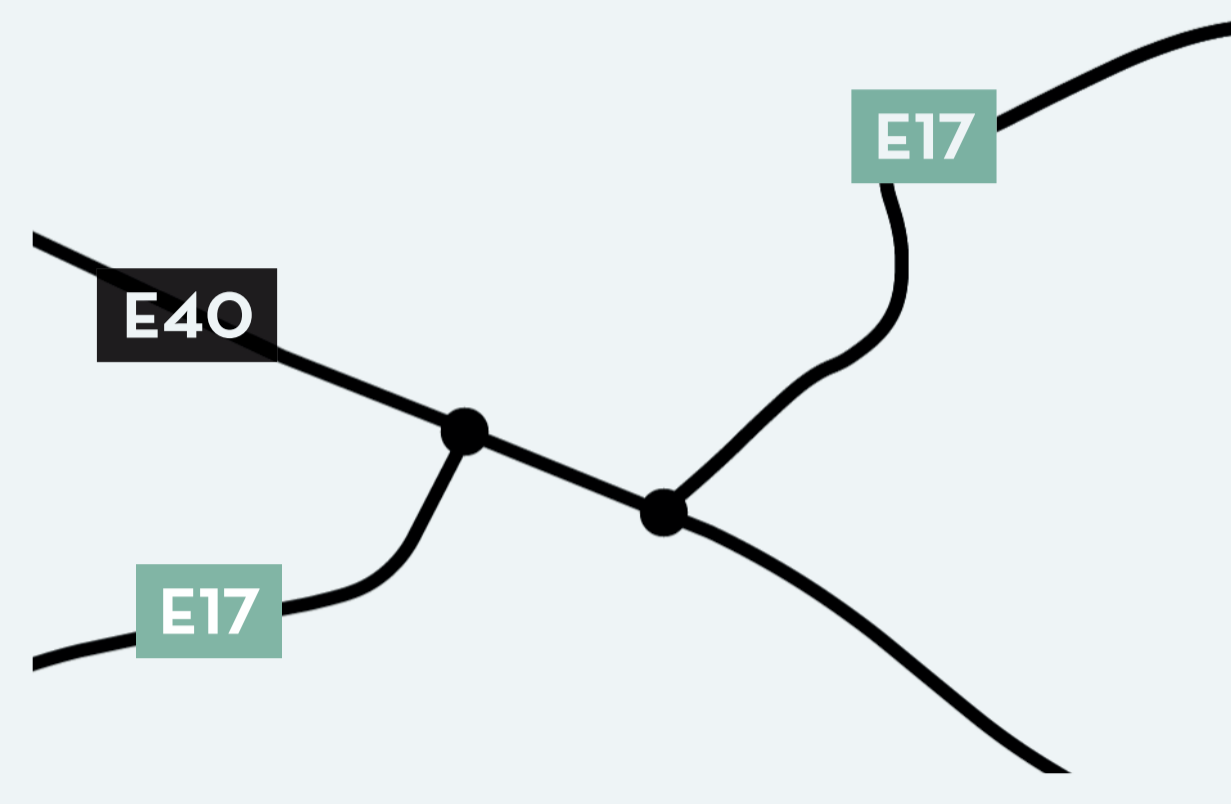
Reeks 2: E17 rond

OPTIE VOOR
LIGGING E17



2. Rond

E17 op huidige tracé van R4



OPTIES VOOR
LIGGING R4



1. Rond

R4 op haar huidige tracé



- E17 volgt het tracé van de huidige R4 tussen de knooppunten Destelbergen en Merelbeke.
- E40 en R4 blijven op hun huidige tracé.
- Uitwisseling E17 x E40: deels in het bestaande knooppunt Zwijnaarde, deels in het bestaande knooppunt Merelbeke.
- Uitwisseling E17 x R4: in bestaande knooppunt Destelbergen en gedeeltelijk in het bestaande knooppunt Zwijnaarde.
- Uitwisseling E40 x R4: in het bestaande knooppunt Sint-Denijs-Westrem, en gedeeltelijk in het bestaande knooppunt Merelbeke.
- Op- en afritten Gentbrugge, Gent-centrum en UZ Gent worden vervangen door een nieuwe, lokale ontsluitingsweg parallel met het huidige tracé van de E17 die naar de R4 leidt.

2. Ingeklapt

R4 op huidige tracé E17



- E17 en R4 wisselen deels van plaats.
- Tussen knooppunten Merelbeke en Zwijnaarde loopt de E17 samen met de E40.
- Tussen knooppunten Destelbergen en Merelbeke volgt de E17 het tracé van de huidige R4. De op- en afrit Laarne/Heusden en de op- en afrit Melle vallen er weg.
- R4 wordt 'ingeklapt' naar de stad toe: tussen de bestaande knooppunten Destelbergen en Zwijnaarde loopt de R4 op het huidige tracé van de E17.
- Op- en afritten Gentbrugge, Gent-centrum en UZ Gent blijven behouden, maar sluiten aan op de R4 (die het voormalige tracé van de E17 volgt).
- R4 verdwijnt tussen de bestaande knooppunten Zwijnaarde en Merelbeke. De op- en afrit Laarne/Heusden en de op- en afrit Melle vallen er weg.
- De voormalige op- en afritten van de R4 (Eilandje Zwijnaarde, Ottergemsesteenweg Zuid/Nieuwescheldestraat...) kunnen aantakken op de N444 (Hundelgemsesteenweg). Die N444 zal dan ter hoogte van Zwijnaarde ontsluiten naar de nieuwe locatie van de R4.

3. Ingeklapt + antenne

R4 op huidige tracé E17 +
antenne tussen knoop-
punten Zwijnaarde en
Merelbeke



- Identieke situatie als in locatiealternatief 2.2, met een extra 'antenne' voor de R4 tussen de bestaande knooppunten Zwijnaarde en Merelbeke. Die antenne sluit volwaardig aan op de R4 via een nieuw knooppunt, direct ten noorden van bestaande knooppunt Zwijnaarde.

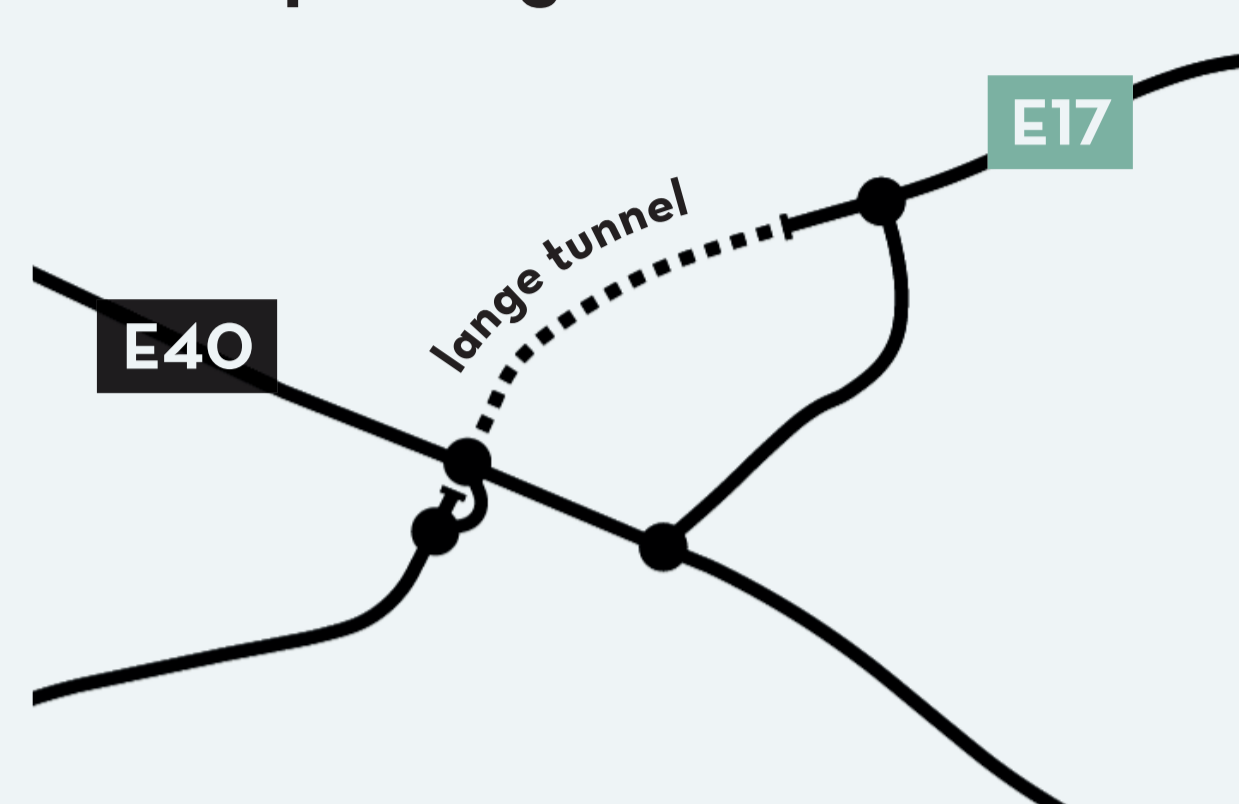


Reeks 3: E17 gesplitst

OPTIE VOOR
LIGGING E17

3. Gesplitst

E17 deels op haar huidige tracé,
deels op huidige tracé van R4



OPTIES VOOR
LIGGING R4

1. Rond

R4 op haar huidige tracé



- E40 en R4 blijven op hun huidige tracé.
- In dit locatiealternatief wordt de E17 gesplitst:
 - Doorgaand verkeer Antwerpen-Kortrijk rijdt door een lange tunnel op het huidige tracé van de E17 vanaf het bestaande knooppunt Destelbergen tot voorbij het bestaande knooppunt Zwijnaarde.
- Uitwisseling E17 x E40:
 - Verkeer Kortrijk-Brussel en Kortrijk-Oostende: Uitwisseling E17 x E40 via bestaande knooppunt Zwijnaarde.
 - Verkeer Antwerpen-Brussel en Antwerpen-Oostende: Uitwisseling E17 x E40 via bestaande knooppunten Destelbergen en Merelbeke.
- Uitwisseling E17 x R4: ter hoogte van bestaande knooppunten Merelbeke en Destelbergen.
- Uitwisseling E40 x R4: ter hoogte van bestaande knooppunten Merelbeke en Sint-Denijs-Westrem.
- Op- en afritten Gentbrugge, Gent-centrum en UZ Gent worden vervangen door een nieuwe lokale ontsluitingsweg parallel met huidige tracé E17 die naar de R4 leidt.

2. Ingeklapt

R4 op huidige tracé E17



- E17 wordt gesplitst.
- R4 wordt 'ingeklapt' naar de stad toe; tussen de bestaande knooppunten Destelbergen en Zwijnaarde loopt de R4 parallel aan of op het huidige tracé van de E17.
- Doorgaand verkeer Antwerpen-Kortrijk rijdt door een lange tunnel op het huidige tracé van de E17 vanaf het bestaande knooppunt Destelbergen tot voorbij het bestaande knooppunt Zwijnaarde.
- Uitwisseling E17 x E40:
 - Verkeer Kortrijk-Brussel en Kortrijk-Oostende: Uitwisseling E17 x E40 via bestaande knooppunt Zwijnaarde.
 - Verkeer Antwerpen-Brussel en Antwerpen-Oostende: Uitwisseling E17 x E40 via bestaande knooppunten Destelbergen en Merelbeke.
- Uitwisseling E17 x R4: in het bestaande knooppunt Destelbergen.
- Uitwisseling E40 x R4: in het bestaande knooppunt Sint-Denijs-Westrem.
- Op- en afritten Gentbrugge, Gent-centrum en UZ Gent blijven behouden, maar sluiten aan op de R4 (parallel aan E17) i.p.v. de E17.
- R4 verdwijnt tussen de bestaande knooppunten Zwijnaarde en Merelbeke. De op- en afrit Laarne/Heusden en de op- en afrit Melle vallen er weg.
- De voormalige op- en afritten van de R4 (Eilandje Zwijnaarde, Ottergemsesteenweg Zuid/Nieuwescheldestraat...) kunnen aantakken op de N444 (Hundelgemsesteenweg). Die N444 zal dan ter hoogte van Zwijnaarde ontsluiten naar de nieuwe locatie van de R4.

3. Ingeklapt + antenne

R4 op huidige tracé E17 +
antenne tussen knooppunten
Zwijnaarde en Merelbeke



- Identieke situatie als locatiealternatief 3.2 met volgende verschil:
 - De R4 krijgt een extra 'antenne' tussen de bestaande knooppunten Zwijnaarde en Merelbeke. Die sluit volwaardig aan op de R4 via een nieuw knooppunt, direct ten noorden van bestaande knooppunt Zwijnaarde.





VERLENGSTUK VAN EN VOOR DE GEMEENTEN

Veneco levert meerwaarde door samen te werken op (inter)gemeentelijk en regionaal niveau. Als lid van het kernteam complex project Viaduct Gentbrugge is Veneco gemandateerd door Destelbergen, Melle en Merelbeke.

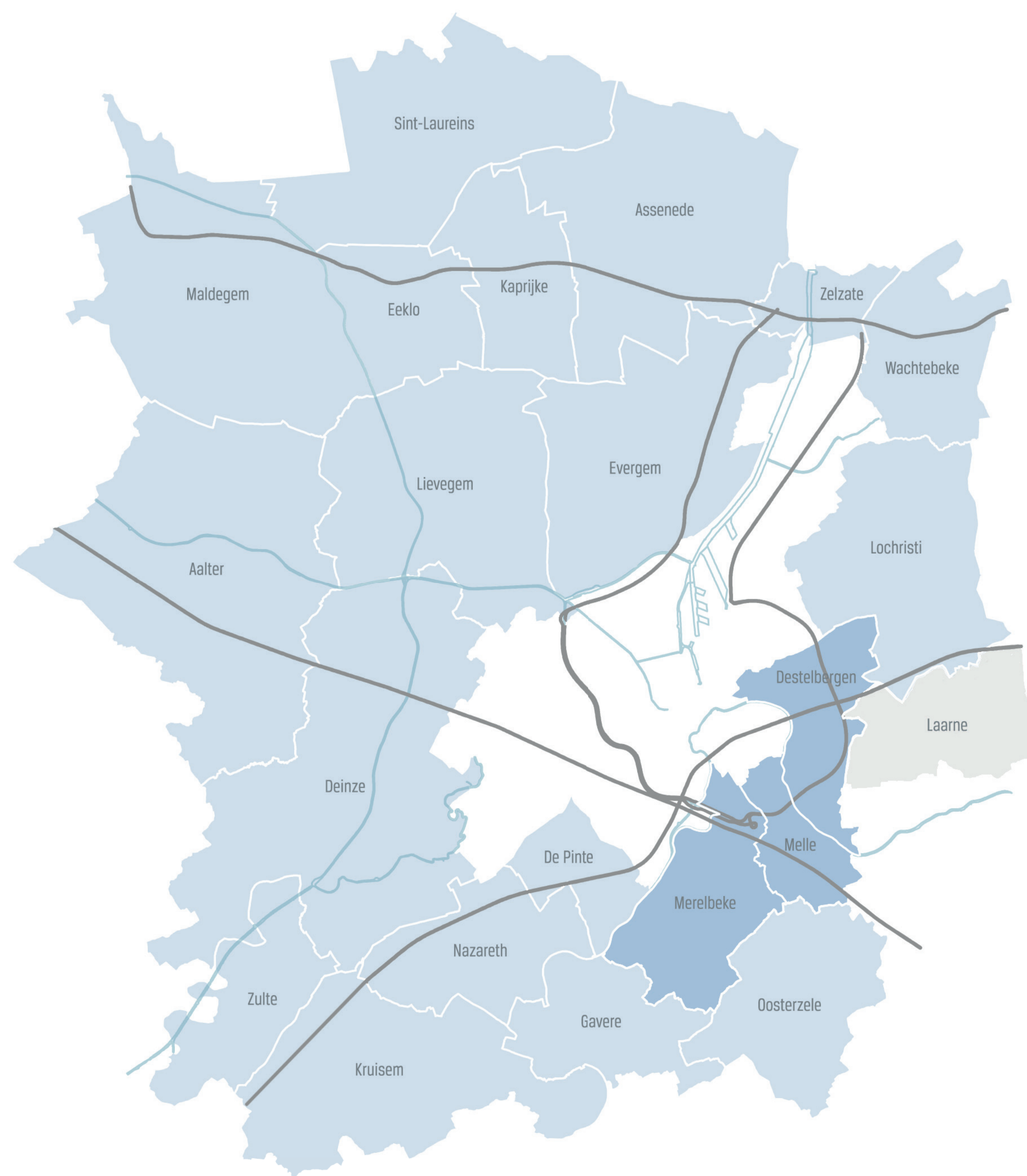
HOE ONDERSTEUNT EN ONTZORGT VENECO DE 3 GEMEENTEN?

- Zorgen voor informatiedoorstroming
- Waarborgen van de continuïteit bij het langlopend proces
- Afstemmen en terugkoppelen tussen de 3 gemeenten
- Het beheersbaar en overzichtelijk houden van het proces

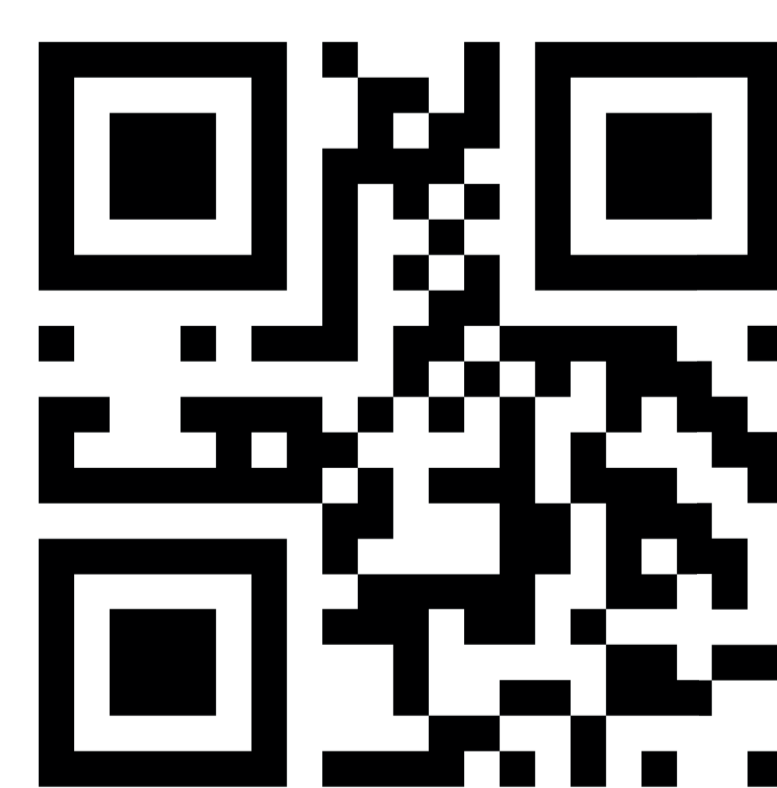
VENECO DEELT EXPERTISE IN

- Mobiliteit
- Ruimtelijke ordening
- Complexe projecten

WERKINGSGBIED VENECO



ONTDEK WAT
VENECO NOG
DOET



TOEKOMST E17, R4 EN VIADUCT GENTBRUGGE

Meer weten over de toekomst van het verkeerssysteem op en rond de E17?

Hoe worden mobiliteit, leefbaarheid en draagvlak samen bekeken?

Heb je zelf een idee of een oplossing?

Spring binnen!





www.viadewebsite.be

via

